



[Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[The Pat \]](#)

Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.

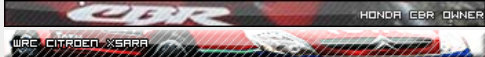
[ZX] Pression de turbo - Garrett ou KKK

[nouveau](#)

[verrouillé](#)

Le forum des Citroën-compactes [Index du Forum ->](#) [Base de connaissances](#)

[Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant](#)

Auteur	Message
Johann73 Membre accroc  Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 6709 Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73) Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo Age: 29	Posté le: 17 Oct 2005, 19:10 Sujet du message: [ZX] Pression de turbo - Garrett ou KKK citer éditer IP Alors voila, j'ai des injecteurs tous neufs à monter. Je vais aussi faire recalibrer ma pompe (Lucas) pour que ça tourne bien rond. 😊 Par contre j'aimerais bien contrôler et ajuster ma pression de turbo pour la coller au moins à 0,9. Un pote avait une volcane sur laquelle il avait mis la pression à 1 bar et elle marchait vraiment bien (pompe td modifiée en plus). Selon vous, jusqu'à quelle valeur peut-on aller sans risquer de perdre des bouts de la Z ? Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (<i>pas membre du CCDDS</i>) GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (<i>membre du CCDDS</i>)  profil mp email www YIM msnm
ballababy En cours de citroënisation  Inscrit le: 01 Oct 2005 Messages: 102	Posté le: 18 Oct 2005, 08:25 Sujet du message: citer éditer IP je pense que tu peux aller jusqu'à 1 bar sans prob de fiabilité (c'est la pression que j'utilise) 😊 Ma Xsara TD powwaaaa !! profil mp email
Benja Administrateur  Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 14405 Localisation: Cagnes (06) Voitures: Xsara VTS HDI Sport Age: 27	Posté le: 18 Oct 2005, 09:11 Sujet du message: citer éditer IP ballababy a écrit: je pense que tu peux aller jusqu'à 1 bar sans prob de fiabilité (c'est la pression que j'utilise) 😊 Alors niveau méthode, on fait comment ? <i>Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!</i>  Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i profil mp email www msnm

PeDrO
Membre permanent



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 4369
Localisation: Quimperlé (29)
ou Gannat (03)

Voitures: Xsara VTS 2.0i 16v
167ch Ph1

Age: 25

[Revenir en haut](#)

Posté le: 18 Oct 2005, 09:21 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

ballababy a écrit:

je pense que tu peux aller jusqu'à 1 bar sans prob de fiabilité (c'est la pression que j'utilise) 😊

Alors niveau méthode, on fait comment ?

c'est simple... tu rentres dans un bar et tu dis :
"Patron ! une pression siou plait !!"

pardon... je crois que je vais retourner bosser 😊

Ma Xsara | Quand Chuck Norris arrive en retard au travail, c'est son patron qui s'excuse. 🍷❤️

Quand je me sens con, j'avais faire un tour sur **bashfr**, et ça va mieux 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

le_STI
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville
(nord-est)

Voitures: Partie la Volcane
2.0i :(

Posté le: 18 Oct 2005, 10:35 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

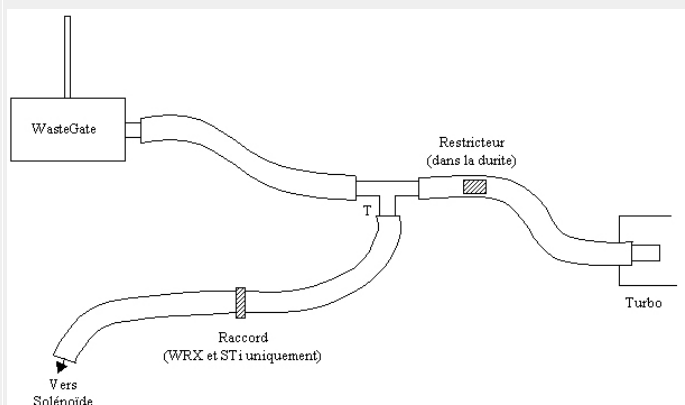
ballababy a écrit:

je pense que tu peux aller jusqu'à 1 bar sans prob de fiabilité (c'est la pression que j'utilise) 😊

Alors niveau méthode, on fait comment ?

Il faut créer une fuite sur la durite de waste. Tu place un té et au bout de la durite que tu rajoutes tu montes un robinet (précis si tu veux pouvoir régler correctement ta fuite). Plus la fuite sera importante, plus tu auras de pression. Il faudra éventuellement monter un restricteur de débit entre la durite qui sort du turbo et qui rejoint ton té, pour éviter d'avoir à évacuer un trop gros débit par ton robinet.

Voilà la méthode d'origine sur les impreza, c'est le même principe que ce que j'ai écrit au dessus, sauf qu'il faut utiliser un robinet à la place du solénoïde :



Pour info le restricteur a un trou de 1.1mm de diamètre et fait 3mm de long.

Je sais pas si c'est bien clair 😊

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures... 🙄

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures 🐱

[profil](#) [mp](#) [email](#)

[Revenir en haut](#)

Benja
Administrateur



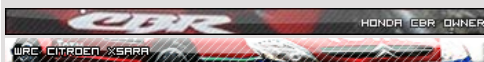
Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Posté le: 18 Oct 2005, 10:39 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Ouep clair, monsieur, mais j'avais pensé à régler plus la tige de la wastegate du turbo.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

le_STI

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville (nord-est)

Voitures: Partie la Volcane 2.0i :(

Posté le: 18 Oct 2005, 14:03 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

Ah oui, c'est aussi ce que font les proprios de 5 GTTurbo, non?

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures... 😞

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures 🐱

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

ballababy

En cours de citroënisation



Inscrit le: 01 Oct 2005
Messages: 102

Posté le: 18 Oct 2005, 16:05 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

Benja a écrit:

Ouep clair, monsieur, mais j'avais pensé à régler plus la tige de la wastegate du turbo.

+1 ça paraît plus logique de tourner la tige 😊

Ma Zx Aura TD powwaaaa !!

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

seb32

En cours de citroënisation

Inscrit le: 19 Jul 2005
Messages: 127
Localisation: verlus dans le gers

Posté le: 18 Oct 2005, 17:46 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

Benja a écrit:

Ouep clair, monsieur, mais j'avais pensé à régler plus la tige de la wastegate du turbo.

C'est ce que j'avais fait sur ma 405 td et ça marchait super bien(faute d'avoir pu toucher à la pompe lucas 😞) mais sur les zx je crois pas qu'il y ait un pas de vis de réglage, à voir 😞

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Posté le: 18 Oct 2005, 18:25 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

seb32 a écrit:

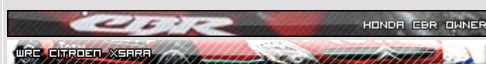
Benja a écrit:

Ouep clair, monsieur, mais j'avais pensé à régler plus la tige de la wastegate du turbo.

C'est ce que j'avais fait sur ma 405 td et ça marchait super bien(faute d'avoir pu toucher à la pompe lucas 😞) mais sur les zx je crois pas qu'il y ait un pas de vis de réglage, à voir 😞

Habib au boulot ! 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Johann73

Membre accroc



Posté le: 18 Oct 2005, 19:36 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

Euh, ben en fait j'ai pas tout compris sauf le 1 bar 😞 mais merci pour les réponses.
Faut toucher à la wastegate (j'sais même pas où c'est), au turbo, ou faut faire des fuites ??

J'veis essayer de re-jeter un oeil dans le Haynes et sur la GTT vu que le frangin a modifié la pression dessus.
Au pire c'est un pote qui le fera mais j'aime comprendre ce qui est fait quand on touche à ma caisse.

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation:
St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

[Revenir en haut](#)

GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end ([membre du CCDDS](#))



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [YIM](#) [msnm](#)

le_STI

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville
(nord-est)

Voitures: Partie la Volcane
2.0i :(

[Revenir en haut](#)

Posté le: 18 Oct 2005, 19:41 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [X](#) [IP](#)

oui, les tours de waste gate suffiront, ma solution est adaptée à la gestion électronique de l'impreza, mais sur vos TD des tours de tige de waste tareront la pression plus haut, no soucaille 😊

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures... 😊

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures 🐱

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Johann73

Membre accroc



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation:
St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT
Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

[Revenir en haut](#)

Posté le: 18 Oct 2005, 20:18 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [X](#) [IP](#)

Bon alors je vais faire comme ça.

Merci 😊

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine ([pas membre du CCDDS](#))

GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end ([membre du CCDDS](#))



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [YIM](#) [msnm](#)

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

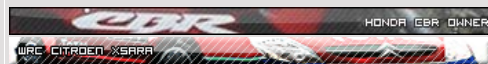
[Revenir en haut](#)

Posté le: 18 Oct 2005, 21:31 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [X](#) [IP](#)

Habib est demandé, il me semble qu'il a des photos ! 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 18 Oct 2005, 23:43 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [X](#) [IP](#)

Oui j'ai bien quelques photo de mon turbo, un Garrett pour ma part.



Au cas ou , petit photo illustré (je sais c'est pas genial 🙄)

E: echappement WG:wastegate AD: admission air atmospherique.
SaC: Sortie air compressée L:lubrification par huile.

Clips

Contre-ecrou

Tige taraudée

Durrite de commande de la WG





Puis le fameux volet qui est commandé par la WG qui fait devier les gaz d'echappement au lieu de les faire aller seulement sur l'helice coté achappement, ce qui a pour effet de faire ralentir la turbine et donc de reguler la pression.



Voila l'arbre avec les deux turbines.

Apres c'est tous ce que j'ai.

en ce moment on travail un peut sur la R21 turbo de mon collegue, et on essait d'avoir un bonne pression assez constante sans avoir d'effet de boost et sans le system de fuite. c'est pas gagné.....

on verra plus tard la zx, je suis pas pressé 😊

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

le_STI

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1013
Localisation: Thionville (nord-est)

Voitures: Partie la Volcane 2.0i :(

[Revenir en haut](#)

Posté le: 19 Oct 2005, 09:27 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

EDIT: j'ai dit une bêtise 😊

J'avais 6 roues motrices, 6 roues directrices et 4 litres de cylindrée, mais que 2 voitures... 😊

Heureusement il me reste 410cv, mais que 2 voitures 🐱

Dernière édition par le_STI le 19 Oct 2005, 19:25; édité 1 fois

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Johann73

Membre accroc



Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6709
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

[Revenir en haut](#)

Posté le: 19 Oct 2005, 19:17 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Merci beaucoup pour les tofs Habib, c'est maintenant beaucoup plus clair pour moi.

Il me semble que mon frangin avait simplement tordu le support de la tige de Wastegate sur sa 21 mais je suis pas sur, et ça régulaît quand même sur les grosses accélérations. C'est pas une solution idéale mais utilisée en course lorsque le règlement interdit de tourner la tige de réglage 😊

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine (pas membre du CCDDS)
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end (membre du CCDDS)



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [YIM](#) [msnm](#)

Sly Membre permanent	Posté le: 21 Oct 2005, 18:11 Sujet du message:	citer éditer x ip
Inscrit le: 19 Mai 2005 Messages: 3790 Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble) Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S Age: 21	Si qui que ce soit a fait sur sa ZX TD une petit reglage j'aimerais bien etre mis au courant car ca m'interessera enormement de savoir coment faire pour augmenter un peu la pression... Ayant bientot mon kit power system, ca pourrè bien le faire... avec un peti KAD ou filtre de remplacement en prime... ++ ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i... Soit 5 ZX en 3ans 1/2... Membre du CCDDS ! Roule en cox de bientot 130ch et adore ca! <code>op_stop(); ;op_start();</code> Tu veut m'aider ? Clic ICI	
Revenir en haut	profil mp email msnm	

Benja Administrateur	Posté le: 21 Oct 2005, 18:55 Sujet du message:	citer éditer x ip
 Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 14405 Localisation: Cagnes (06) Voitures: Xsara VTS HDI Sport Age: 27	Sly a écrit: Si qui que ce soit a fait sur sa ZX TD une petit reglage j'aimerais bien etre mis au courant car ca m'interessera enormement de savoir coment faire pour augmenter un peu la pression... Ayant bientot mon kit power system, ca pourrè bien le faire... avec un peti KAD ou filtre de remplacement en prime... ++ Elle va plus avancer ta voiture entre un KAD, pression, powersystem, un échappement sport,... tu as intérêt à bien la faire régler ! J'oublierai le KAD perso ! 😊 <i>Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!</i>  Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i	
Revenir en haut	profil mp email www msnm	

Sly Membre permanent	Posté le: 21 Oct 2005, 23:58 Sujet du message:	citer éditer x ip
Inscrit le: 19 Mai 2005 Messages: 3790 Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble) Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S Age: 21	Benja a écrit: Sly a écrit: Si qui que ce soit a fait sur sa ZX TD une petit reglage j'aimerais bien etre mis au courant car ca m'interessera enormement de savoir coment faire pour augmenter un peu la pression... Ayant bientot mon kit power system, ca pourrè bien le faire... avec un peti KAD ou filtre de remplacement en prime... ++ Elle va plus avancer ta voiture entre un "KAD", pression, powersystem, un échappement sport ,... tu as intérêt à bien la faire régler ! J'oublierai le KAD perso ! 😊 Pour le Kad je pense plutot filtre de remplacement green ou k&n car moins de bazar pour monter, juste une petite manipulation alors que le k&n faut taffer un peu dessus quand meme pour bien que ca tourne... Elle va avancer tu veut dire ma voiture avec un filtre green, la pression de sural monté un peu, le powersystem mais pas d'échappement sport... Par contre des jantes de 14" pas d'origine pour le look sans perte de puissance... C'était une blague non ? désolé de pas en etre sur mais la soirée est très dur chez moi, plus de parents et c'est les vacances.... ++ ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i... Soit 5 ZX en 3ans 1/2... Membre du CCDDS ! Roule en cox de bientot 130ch et adore ca! <code>op_stop(); ;op_start();</code> Tu veut m'aider ? Clic ICI	
Revenir en haut	profil mp email msnm	

Benja Administrateur	Posté le: 22 Oct 2005, 00:45 Sujet du message:	citer éditer x ip
--------------------------------	---	---



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Sly a écrit:

Benja a écrit:

Sly a écrit:

Si qui que ce soit a fait sur sa ZX TD une petit réglage j'aimerais bien être mis au courant car ça m'intéressera énormément de savoir comment faire pour augmenter un peu la pression...

Ayant bientôt mon kit power system, ça pourrai bien le faire... avec un petit KAD ou filtre de remplacement en prime...

++

Elle va plus avancer ta voiture entre un "KAD", pression, powersystem, un échappement sport... tu as intérêt à bien la faire régler !

J'oublierai le KAD perso ! 😊

Pour le Kad je pense plutôt filtre de remplacement green ou k&n car moins de bazar pour monter, juste une petite manipulation alors que le k&n faut taffer un peu dessus quand même pour bien que ça tourne...

Elle va avancer tu veux dire ma voiture avec un filtre green, la pression de sural montée un peu, le powersystem mais pas d'échappement sport...

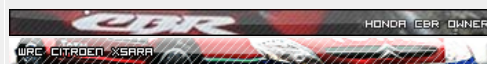
Par contre des jantes de 14" pas d'origine pour le look sans perte de puissance...

C'était une blague non ? désolé de pas en être sûr mais la soirée est très dure chez moi, plus de parents et c'est les vacances....

++

Non ce n'est pas une blague, à trop modifier... à la fin, j'ai peur que ton moteur ne soit plus optimisé et bien réglé !

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Sly

Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S

Age: 21

Posté le: 22 Oct 2005, 09:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ok merci pour ton avis, j'y avait pensé aussi, mais un petit tour par la case école automobile est prévu pour faire tourner tout ça au poil...

A un moment avec un pot on a même pensé faire équilibrer tout le moteur à son école mais ça veut dire pas de voiture pendant un ou deux mois...

M'enfin on a mis de côté cette solution pour le moment car il va amener le moteur de sa cox...

Vive les écoles automobiles 😊

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3 ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ça!

`op_stop(); ;op_start();`

Tu veux m'aider ? [Clic ICI](#)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 22 Oct 2005, 11:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Sly a écrit:

Par contre des jantes de 14" pas d'origine pour le look sans perte de puissance...

Si tu fais autant de modif le 15' ne la pénalisera en rien. 😊

Perso le 14' 🤔 autant garder les JA Volcane.

Ca va à raver avec une teinte carrosserie gris quartz. 🤖 🤖

Elle est splendide... 😊

`op_stop(); ;op_start();`

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Sly

Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence
(et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Posté le: 22 Oct 2005, 11:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Et il manque encore le becquet sur cette photo, de toute façon les jantes de volcans iront avec les pneus neige vu que chez moi il assez important d'avoir les pneus neige de décembre à avril...

Pour les jantes je préfère le 14" pour simple raison : "la performance"

Les 15" serait certes plus jolie mais beaucoup cher et lourdes...

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3 ans 1/2...

Membre du CCDDs !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ça!

`op_stop(); ;op_start();`

[Tu veux m'aider ? Clic ICI](#)

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au
miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 22 Oct 2005, 11:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Sly a écrit:

Et il manque encore le becquet sur cette photo,

Oui j'ai vu ça. 😊

Sly a écrit:

de toute façon les jantes de volcans iront avec les pneus neige vu que chez moi il assez important d'avoir les pneus neige de décembre à avril...

Moi aussi j'aurais la possibilité de faire ça avec mes JA Volcane, mais j'ai trop peur de glisser et dans plier une contre un trottoir (defois ça arrive et on n'y peut rien 😊)

Sly a écrit:

Pour les jantes je préfère le 14" pour simple raison : "la performance"

Les 15" serait certes plus jolie mais beaucoup cher et lourdes...

++

Après avoir mis le kit Power System, tu sentiras aucune différence, (du moins moi j'ai rien senti) 15" ou pas 15". Déjà avec 92ch c'est difficilement perceptible. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Sly

Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence
(et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Posté le: 22 Oct 2005, 12:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

VS a écrit:

Sly a écrit:

Pour les jantes je préfère le 14" pour simple raison : "la performance"

Les 15" serait certes plus jolie mais beaucoup cher et lourdes...

++

Après avoir mis le kit Power System, tu sentiras aucune différence, (du moins moi j'ai rien sentis) 15' ou pas 15'. Déjà avec 92ch c'est difficilement perceptible. 😊

Mais mon portefeuille risque de voir la différence... 212€ les 4jantes 14" MIM nues, et 400€ les 15" cesam avec pneus (car en 14" j'en ai déjà des neufs...)...mais pas en 15...

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ça!
`op_stop(); ;op_start();`

[Tu veux m'aider ? Clic ICI](#)

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 22 Oct 2005, 13:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Sly a écrit:

VS a écrit:

Sly a écrit:

Pour les jantes je préfère le 14" pour simple raison : "la performance"

Les 15" seraient certes plus jolies mais beaucoup plus chères et lourdes...

++

Après avoir mis le kit Power System, tu sentiras aucune différence, (du moins moi j'ai rien sentis) 15' ou pas 15'. Déjà avec 92ch c'est difficilement perceptible. 😊

Mais mon portefeuille risque de voir la différence... 212€ les 4jantes 14" MIM nues, et 400€ les 15" cesam avec pneus (car en 14" j'en ai déjà des neufs...)...mais pas en 15...

++

Je comprend les sous ne tombent pas du ciel. 🙄 Alors dans ce cas tu as une autre solution, patiente un peu pour économiser et la tu pourras t'acheter quelques choses qui feront vraiment jolies. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

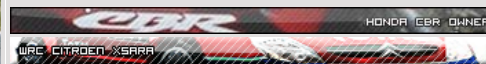
Posté le: 22 Oct 2005, 14:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ça va faire un an que j'ai ma voiture, j'ai pas eu les moyens de tout faire, même si j'aurai les moyens de tout faire d'un coup, mais je fais petit à petit.

Par contre question perfs pour du 14p, Sylvain tu repasseras... le TD est largement assez coupleux pour ne pas sentir de différence !

Vous n' imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 22 Oct 2005, 17:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Benja a écrit:

Ca va faire un an que j'ai ma voiture, j'ai pas eu les moyens de tout faire, même si j'aurai les moyens de tout faire d'un coup, mais je fais petit à petit.

Par contre question perfs pour du 14p, Sylvain tu repasseras... le TD est largement assez coupleux pour ne pas sentir de différence !

C'est ce que j'ai dis, ou du moins voulais dire. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

zxvolcane57

En cours de citroënisation



Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut

Posté le: 22 Oct 2005, 17:33 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#)

Je sais pas mé pour répondre a un casse tête entre du 185/60/14 et du 195/50/ 15. Moi sur ma volcane je lé fé é franchement c'est que du bonheur bon tu paire un pe mé vraiment un poile mé quand tu voi comment la voiture é plu stable dans les virage c'est un régal franchement c'est nickel é le pneu é pas bocou plus cher é avec tu 15 c'est plus beau. Voila mon avie 😊

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [AIM](#) [msnm](#)

Sly

Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence
(et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Revenir en haut

Posté le: 23 Oct 2005, 09:31 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#)

Au risque de tous vous decevoir, j'ai acheter des jantes 14"...

Vous avez tous du voir l'offre que des césam sport assez jolie mais tres commune vendu 400Cen 15" avec pneus bas de gamme... Tout était épuisé (logique) du coup il ont reçu 4 jantes césam sport monaco 14" cherchez a les vendre de suite (ca marche comme ca chez feu vert, faut du rendement) donc elle étaient en 14" sans pneu a 199€ sachant que j'ai des pneus neufs, pourquoi moi privé...

<http://www.cesam.com/gamme/jantes/cata2005/fiches/MONACO-HS.pdf>

Donc voila elel sont magnifique et ces modèles monaco sont très rare sur la route (je n'en avait jamais vu et pourtout je fait attention a tout ce qui roule) meme le vendeur ma dit que il n'en avait pas vu beacoup par rapport a des jantes beacoup plus cher qu'il vendez aussi avec lesquel j'aurai pu hesiter...

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientot 130ch et adore ca!
`op_stop(); ;op_start();`

Tu veut m'aider ? Clic ICI

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Superpitto

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 760
Localisation: Martigues (13)

Age: 24

Revenir en haut

Posté le: 23 Oct 2005, 19:06 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#)

Si ca en interesse certain ,j'ai "trouvé" un kit over-boost pour les Diesel Turbo (Td,HDi)
Ici => <http://herweb.free.fr/evolutionf/autres.htm>

2044 Posts sur l'ancien Forum
[ma "ZX" ici](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

zxvolcane57

En cours de citroënisation



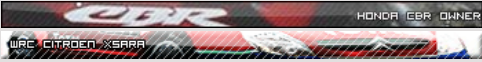
Inscrit le: 26 Fév 2005

Posté le: 01 Nov 2005, 09:39 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#)

Salut, je voulais voud demandé c'est normal mé moi j'ai pas de même turbo qu'il y a sur la photo 😊 c'est écrit K K K c'est une marque ? aujourd'hui j'ai enlevé carément la membrane LDA au moin le moteur sera plu bras dérière é j'ai bouché les 2 orifices 😊

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

Messages: 447	http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane
Age: 23	
Revenir en haut	profil mp email AIM msnm
Benja Administrateur	Posté le: 01 Nov 2005, 10:08 Sujet du message: citer editer x ip
	Normal tu as soit un Garrett T2, soit un KKK (ce qui est ton cas). Je n'ai pas de photos de ce turbo par contre 🤔 (Pat en a un). <i>Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!</i> 
Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 14405 Localisation: Cagnes (06) Voitures: Xsara VTS HDI Sport Age: 27	Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i
Revenir en haut	profil mp email www msnm
habibzx Membre régulier	Posté le: 01 Nov 2005, 12:51 Sujet du message: citer editer x ip
	zxvolcane57 a écrit: aujourd'hui j'ai enlevé carément la membrane LDA au moins le moteur sera plus brulé derrière é j'ai bouché les 2 orifices 😊 
Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000 Age: 29	J'ai pas tout suivi moi dans tout ça
Revenir en haut	profil mp email msnm
Sly Membre permanent	Posté le: 01 Nov 2005, 12:57 Sujet du message: citer editer x ip
Inscrit le: 19 Mai 2005 Messages: 3790 Localisation: Pas loin Valence (et de Grenoble) Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S Age: 21	J'ai quelques questions à poser. Comment mesurer efficacement la pression du turbo une fois touché à la tige de la WG... Car vous expliquer brièvement comment augmenter la pression du turbo mais comment savoir si on la trop/pas assez augmenter... Je crois que c'est ballababy qui roule avec une pression de 1 bar (0.8 d'origine non ?) J'aimerais bien obtenir cette pression (fiabilité conserver)... Comment puis-je faire ? Ballababy si tu peux prendre mon msn et qu'on en parle un jour ça sera cool sinon mp ou autres... ++ ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i... Soit 5 ZX en 3 ans 1/2... Membre du CCDDS ! Roule en cox de bientôt 130ch et adore ça! <code>op_stop(); ;op_start();</code> Tu veux m'aider ? Clic ICI
Revenir en haut	profil mp email msnm
Invité	Posté le: 01 Nov 2005, 13:37 Sujet du message: citer editer x ip
	pour contrôler la pression du turbo à part avec un manomètre j'ai pas.

[Revenir en haut](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 01 Nov 2005, 14:57 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

Normal tu as soit un Garrett T2, soit un KKK (ce qui est ton cas).

Je n'ai pas de photos de ce turbo par contre ☺ (Pat en a un).

J'aimerais bien voir à quoi il ressemble. Pat!! ☺

Sinon pour ces Turbo c'est un peu la guerre de qui est le mieux non? comme les pompes Bosch et les pompes Lucas.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici

Ma Xsara VTS HDI 110



[Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!](#)

Dernière édition par Volcane Spirit le 01 Nov 2005, 20:39; édité 1 fois

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur

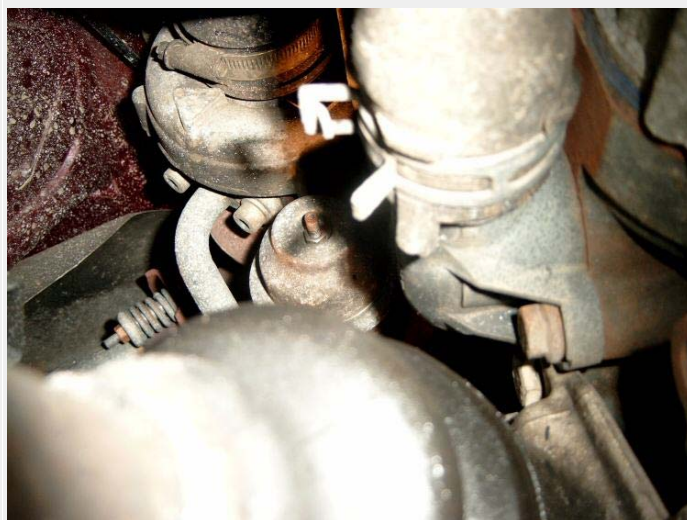


Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 01 Nov 2005, 15:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Sly

Membre permanent

Posté le: 01 Nov 2005, 16:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence
(et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

D'après tout ce que j'ai lu, le top serait d'avoir un moteur d8a associé à une pompe bosch et a un turbo garet T2 (qui a une prssion legerement plus forte que le KKK en raison de la faiblesse de la pompe lucas, qui été la plupart du temps associé au garet...)

Il me reste plus qu'a changer de turbo...

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!

`op_stop(); ;op_start();`

Tu veut m'aider ? [Clic ICI](#)

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 01 Nov 2005, 16:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

seule la pompe est importante.

le kkk est autant valable que le T2, ce n'est qu'une question de reglage. 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au
miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 01 Nov 2005, 18:58 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Sly a écrit:

D'après tout ce que j'ai lu, le top serait d'avoir un moteur d8a associé à une pompe bosch et a un turbo garet T2 (qui a une prssion legerement plus forte que le KKK en raison de la faiblesse de la pompe lucas, qui été la plupart du temps associé au garet...)

Il me reste plus qu'a changer de turbo...

++

Comme la mienne quoi, enfin je pense avoir le d8a comme moulin.

Merci Patrice pour les photos, il est pas rouillé comme le miens celui la tiens. 😊 C'est grave docteur la rouille???

Ma Zx et mes pièces à vendre ici

Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

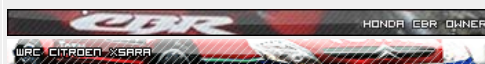
[Revenir en haut](#)

Posté le: 01 Nov 2005, 19:18 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Bah j'ai ce qu'il faut.
Un D8A, un Garrett, une bosch 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

habibzx
Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

[Revenir en haut](#)

Posté le: 01 Nov 2005, 19:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Benja a écrit:

Bah j'ai ce qu'il faut.
Un D8A, un Garrett, une bosch 😊

+1 sauf que moi j'ai plein de kilometres en trop 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

ballababy
En cours de citroënisation



Inscrit le: 01 Oct 2005
Messages: 102

Posté le: 01 Nov 2005, 19:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Sly a écrit:

J'ai quelques questions a posé.

Comment mesurer efficacement la pression du turbo une fois touché a la tige de la WG...

Car vous expliquer brièvement comment augmenter la pression du turbo mais comment savoir si on la trop/pas assez augmenter...

Je crois que c'est ballababy qui roule avec une pression de 1 bar (0.8 d'origine non ?) J'aimerais bien obtenir cette pression (fiabilité conserver)...
Comment puis-je faire ?

Ballababy si tu peu prendre mon msn et qu'on en parle un jour ca serai cool sinon mp ou autres...

++

il te faut absolument un mano si tu veux une valeur précise 😊
une fois que tu auras un mano branché tu accélères en cinq à fond et tu regardes la pression entre 2000 et 3000 tr/min, cela te donnera la pression max de ton turbo 🧐

PS: j'ai remarqué qu'après 3000 tr/min j'ai 1.1 bar. De même avec l'ancien réglage pompe (légèrement plus ouverte) j'avais 1.4 bar lors de fortes accélérations après 3000 Tr/min... 🧐

bien évidemment le réglage turbo n'a pas été modifié 🧐

Ma Zx Aura TD powwaaaa !!

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 01 Nov 2005, 19:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

The Pat a écrit:

seule la pompe est importante.
le kkk est autant valable que le T2, ce n'est qu'une question de réglage. 😊

le corps est en fonte, rien d'anormal 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

zxvolcane57

En cours de citroënisation



Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut

Posté le: 01 Nov 2005, 20:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

é le kkk il faut visser ou dévisé pour monté la préssion il me semble qu'il faut visé pour monté la préssion

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>

[profil](#) [mp](#) [email](#) [AIM](#) [msnm](#)

Sly

Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence
(et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Posté le: 01 Nov 2005, 20:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ballababy a écrit:

Sly a écrit:

J'ai quelques questions a posé.

Comment mesurer efficacement la pression du turbo une fois touché a la tige de la WG...

Car vous expliquer brièvement comment augmenter la pression du turbo mais comment savoir si on la trop/pas assez augmenter...

Je crois que c'est ballababy qui roule avec une pression de 1 bar (0.8 d'origine non ?) J'aimerais bien obtenir cette pression (fiabilité conserver)...
Comment puis-je faire ?

Ballababy si tu peu prendre mon msn et qu'on en parle un jour ca serai cool sinon mp ou autres...

++

il faut absolument un mano si tu veux une valeur précise 😊
une fois que tu auras un mano branché tu accélères en cinq à fond et tu regardes la pression entre 2000 et 3000 tr/min, cela te donnera la pression max de ton turbo 🧐

PS: j'ai remarqué qu'après 3000 tr/min j'ai 1.1 bar. De même avec l'ancien réglage pompe (légèrement plus ouverte) j'avais 1.4 bar lors de fortes accélérations après 3000 Tr/min... 🧐
bien évidemment le réglage turbo n'a pas été modifié 🧐

J'avais compris que tu avais régler ton turbo...

Ben en fait je vais peut être y penser au mano...

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ça!
`op_stop(); ;op_start();`

Tu veux m'aider ? [Clic ICI](#)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Posté le: 01 Nov 2005, 20:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

The Pat a écrit:

seule la pompe est importante.

le kkk est autant valable que le T2, ce n'est qu'une question de réglage. 😊

le corps est en fonte, rien d'anormal 😊

Les 2 ou seulement le KKK?

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

storm150

Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

Age: 27

Posté le: 01 Nov 2005, 20:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

La volute de turbo côté échappement sera toujours en fonte (différentes variétés de fonte possible): les températures très élevées ne laissent pas le choix qqsoit le turbal.

Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage" devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>
<http://www.roulonspourlavenir.123envoiure.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 😊

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 01 Nov 2005, 21:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

storm150 a écrit:

La volute de turbo côté échappement sera toujours en fonte (différentes variétés de fonte possible): les températures très élevées ne laissent pas le choix qqsoit le turbal.

Ok, c'est vrai j'ai justement mis la main dessus ce W.E et meme après une petite demie heure d'arrêt c'est intenable.

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

storm150

Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

Age: 27

Posté le: 01 Nov 2005, 21:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Volcane Spirit a écrit:

storm150 a écrit:

La volute de turbo côté échappement sera toujours en fonte (différentes variétés de fonte possible): les températures très élevées ne laissent pas le choix qqsoit le turbal.

Ok, c'est vrai j'ai justement mis la main dessus ce W.E et meme après une petite demie heure d'arrêt c'est intenable.

PTDR 😊 . Il est fou 😊

Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage" devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>
<http://www.roulonspourlavenir.123envoiure.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 😊

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 01 Nov 2005, 21:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

storm150 a écrit:



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Volcane Spirit a écrit:

storm150 a écrit:

La volute de turbo côté échappement sera toujours en fonte (différentes variétés de fonte possible): les températures très élevées ne laissent pas le choix qqsoit le turbal.

Ok, c'est vrai j'ai justement mis la main dessus ce W.E et meme après une petite demie heure d'arrêt c'est intenable.

PTDR 😊 . Il est fou 😊

Mais non, 😊 elle est toujours intacte. 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

storm150
Membre régulier

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

Age: 27

Posté le: 01 Nov 2005, 21:32 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Content pour toi. 😊
En tout cas, tu dois savoir qu'en utilisation intensive, une coquille de turbal coté échappement est rouge vif tellement elle est chaude (même sur un véhicule de série). La main fait alors un très bon adhésif en cas de contact 😊. Mais une demi-heure après c'est moins craignos 😊

Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage" devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>

<http://www.roulonspourlavenir.123envoiture.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

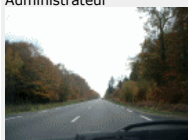
-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline 😊

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

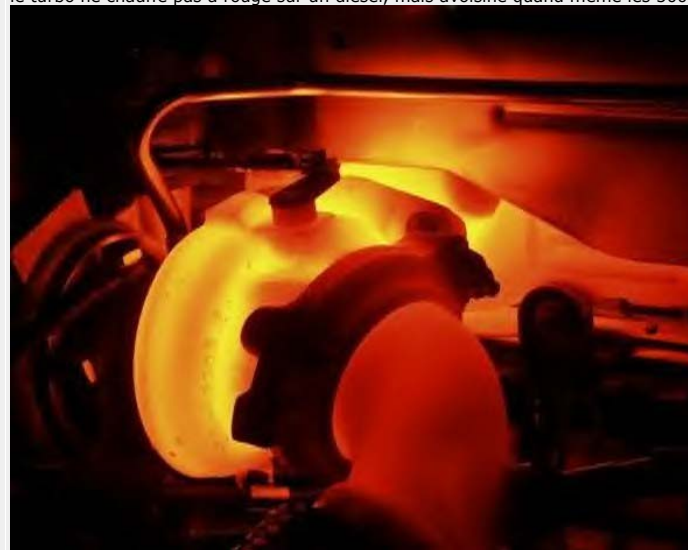
Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 01 Nov 2005, 21:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

hihihi

Il a un métacarpe et 5 merguez maintenant 😊
le turbo ne chauffe pas à rouge sur un diesel, mais avoisine quand meme les 500°. Mais comme le dit storm, on est loin de ça :



Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

storm150

Membre régulier

Posté le: 01 Nov 2005, 21:51 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 786
Localisation: Belfort

ça sent le roussi ☺

Est tu sûr que sur les tdi hdi récents, le turbal ne rougit pas?

Sur les volvo turbo essence (donc un peu plus chauds) récents, la température en entrée de turbine est de 1050°C...et n'est pas admissible en continu. On suppose que le client ne fera pas une utilisation permanente pour que le turbo puisse tenir (prob de matériaux).

Plaisir et sagesse réconciliés: le covoiturage devient facile...

<http://covoiturage.roulezmalin.com/>

<http://www.roulonspourlavenir.123envoiture.com/index.php>

...

Voiture ultra éco(lo)nomique pour tous les jours:

-ne pas trainer son gouffre polluant les 90% du temps où c'est inutile.

-moto ou voiture de piste pour les besoins de vraie adrénaline ☺

...au final le cout/ la pollution sont plus faibles et les oiseaux nous remercieront. ☺

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Invité

Posté le: 01 Nov 2005, 22:18 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Bonjour à tous,
Merci pour le site et pour le forum, mines d'info en tout genre pour les fans de la marque aux chevrons et amateurs de bidouilles en tout genre.

Pour apporter ma première pierre, je me suis amusé aujourd'hui à monter un mano entre le WG et l'intercooler de ma vénérable Zeux 1900TD végétalisée (300 Mkms au compteur) pour mesurer la pression effective.

Fait intéressant, la pression est au max à 1.1 bars à 2750 tours, juste avec la modif annoncée quelque part sur le site (1/4 de tour a la vis de butée de membrane sans sural et 1/4 de tour au débit max lors de sural), bague supprimée dans le WG (celle entre la membrane et l'écrou canelé) et surtarage injecteurs à 190 bars (mais sa ne doit pas jouer je pense).

Afin de voir si la différence venait du fait que je tourne 100% à l'huile végétale, je suis passé à 100% GO et aucune diff.

Pas mal je trouve pour 2 coups de clé de 13, toucher à la soupape de décharge du turbal est nécessaire à votre avis ?

Si on joue sur les paramètres d'injection comme on le fait (sur le comportement de l'échappement et donc du turbal) ne suffirait pas pour augmenter les perfs sans compromettre la fiabilité de nos moulins ?

Dernière édition par Invité le 01 Nov 2005, 22:23; édité 2 fois

[Revenir en haut](#)

Invité

Posté le: 01 Nov 2005, 22:21 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

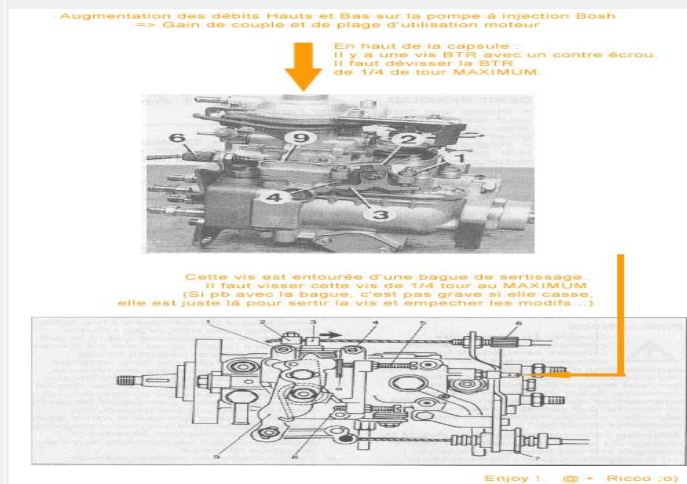
tu peu faire quelques photo des vis a trifouiller ?

[Revenir en haut](#)

Invité

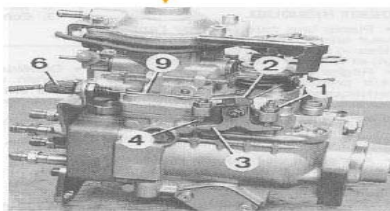
Posté le: 01 Nov 2005, 22:26 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

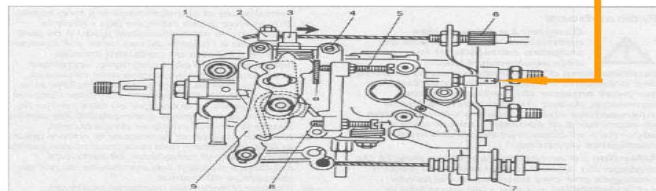


Augmentation des débits Hauts et Bas sur la pompe à injection Bosch
=> Gain de couple et de plage d'utilisation moteur

En haut de la capsule :
Il y a une vis BTR avec un contre-écrou.
Il faut dévisser la BTR
de 1/4 de tour MAXIMUM.



Cette vis est entourée d'une bague de sertissage.
Il faut visser cette vis de 1/4 tour au MAXIMUM.
(Si pb avec la bague, c'est pas grave si elle casse,
elle est juste là pour servir la vis et empêcher les modifs...)



Enjoy ! @ = Ricco :o)

Pas de fumée dans mon cas, mais couple un peu faible à bas régime je trouve.

Revenir en haut

Invité

Posté le: 01 Nov 2005, 22:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ha oki je voi, pompe bosch inside 😊

Revenir en haut

Invité

Posté le: 01 Nov 2005, 22:32 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Oui, je ne l'ais pas précisé, mais pompe Bosch TD, eux seules sont capables de tenir 190-200 bars de tarage injé. Sur Lucas, on devrait pouvoir trouver les mêmes vis et s'y amuser aussi je pense 😊

Dernière édition par Invité le 01 Nov 2005, 22:35; édité 2 fois

Revenir en haut

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 01 Nov 2005, 22:35 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

storm150 a écrit:

ça sent le roussi 😊
Est tu sûr que sur les tdi hdi récents, le turbal ne rougit pas?

Sur les volvo turbo essence (donc un peu plus chauds) récents, la température en entrée de turbine est de 1050°C...et n'est pas admissible en continu. On suppose que le client ne fera pas une utilisation permanente pour que le turbo puisse tenir (prob de matériaux).

Oui 😊
la fonte commence à rougir vers 600°C
la température des gaz d'échappement sur diesel est de l'ordre de 540/550°C, c'est d'ailleurs pourquoi sur les premiers FAP on a ajouté un carburant supplémentaire (Eolys) pour la regeneration du filtre, qui s'amorce seulement vers 600°. Ponctuellement les 600° sont atteints mais pas sur une durée suffisante pour faire rougir le turbo (pertes thermiques)

Ensuite il est vrai qu'un turbo qui commence à rougir sous u bon éclairage te paraîtra froid, alors que vu de nuit.. 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am arsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)
[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[www](#)
Benja
 Administrateur

Posté le: 02 Nov 2005, 08:11 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

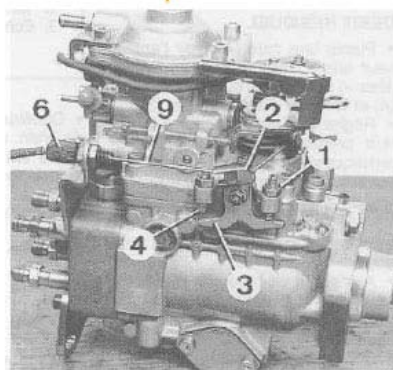
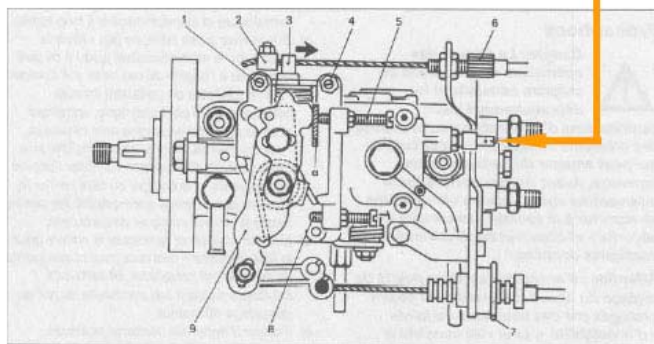
 Inscrit le: 13 Fév 2005
 Messages: 14405
 Localisation: Cagnes (06)

 Voitures: Xsara VTS HDI
 Sport

Age: 27

Ols a écrit:

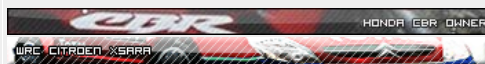
 Augmentation des débits Hauts et Bas sur la pompe à injection Bosh
 => Gain de couple et de plage d'utilisation moteur

 En haut de la capsule :
 Il y a une vis BTR avec un contre-écrou.
 Il faut dévisser la BTR
 de 1/4 de tour MAXIMUM.

 Cette vis est entourée d'une bague de sertissage.
 Il faut visser cette vis de 1/4 tour au MAXIMUM
 (Si pb avec la bague, c'est pas grave si elle casse,
 elle est juste là pour sertir la vis et empêcher les modifs...)


Enjoy ! ☺ + Ricco ;o)

Pas de fumée dans mon cas, mais couple un peu faible à bas régime je trouve.

Oublie ça ! Mon garagiste s'était amusé à me faire ça, en plus de la rotation du plongeur... j'ai tourné à plus de 10l si si ☺ et noir de chez noir en fumée !

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!


Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[Revenir en haut](#)
[profil](#)
[mp](#)
[email](#)
[www](#)
[msnm](#)
Volcane Spirit
 Modérateur sapiniste - au miel !

Posté le: 02 Nov 2005, 11:05 Sujet du message:

[citer](#)
[éditer](#)
[IP](#)

 Inscrit le: 12 Fév 2005
 Messages: 13566
 Localisation: Vosges (88)

 Voitures: Xsara VTS 2 HDI
 110 & ZX Volcane TD ++

storm150 a écrit:

Content pour toi. ☺

En tout cas, tu dois savoir qu'en utilisation intensive, une coquille de turbal coté échappement est rouge vif tellement elle est chaude (même sur un véhicule de série). La main fait alors un très bon adhésif en cas de contact ☹. Mais une demi-heure après c'est moins craignos ☺

J'avais pas donc ça va. ☺

Bienvenu Ols. ☺

Ma Zx et mes pièces à vendre ici

Age: 26

Ma Xsara VTS HDI 110



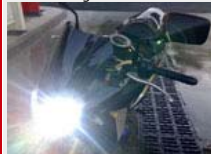
Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005

Messages: 1390

Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.

Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 02 Nov 2005, 11:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

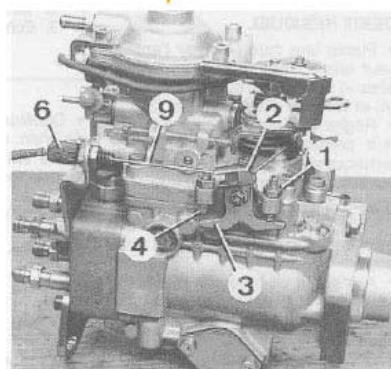
Benja a écrit:

Ols a écrit:

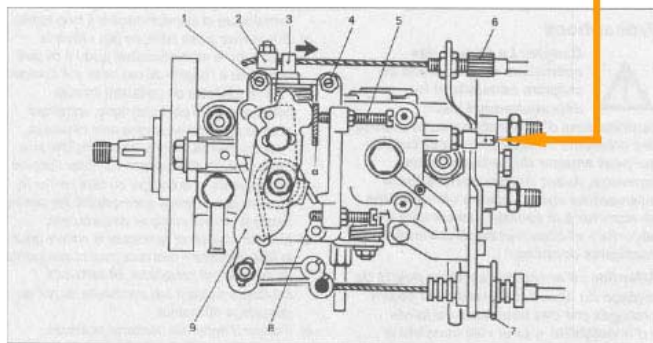
Augmentation des débits Hauts et Bas sur la pompe à injection Bosh
=> Gain de couple et de plage d'utilisation moteur



En haut de la capsule
Il y a une vis BTR avec un contre écrou.
Il faut dévisser la BTR
de 1/4 de tour MAXIMUM



Cette vis est entourée d'une bague de sertissage.
Il faut visser cette vis de 1/4 tour au MAXIMUM
(Si pb avec la bague, c'est pas grave si elle casse,
elle est juste là pour sertir la vis et empêcher les mods...)



Enjoy ! @ + Ricco :o)

Pas de fumée dans mon cas, mais couple un peu faible à bas régime je trouve.

Oublie ça ! Mon garagiste s'était amusé à me faire ça, en plus de la rotation du plongeur... j'ai tourné à plus de 10l si si 😊 et noir de chez noir en fumée !

c'est surtout la deuxième opération qu'il faut oublier.
Sa augmente le débit général de la pompe.
surtout que c'est assez sensible et que sa augmente la quantité de gasoil même dans les régimes où on en a pas besoin comme par exemple avant le régime d'accrochage du turbo.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Benja

Administrateur

Posté le: 02 Nov 2005, 13:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

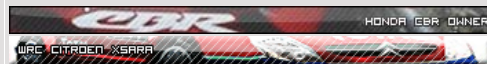
Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

D'où la fumée noire tout le long de l'accélération... et des régimes.
Donc manip à oublier.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Sly

Membre permanent

Posté le: 02 Nov 2005, 13:59 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence
(et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Bne une fois le kit powersystem installer et t'il interesserde tourner la BTR ou non ?..

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientot 130ch et adore ca!

`op_stop(); ;op_start();`

Tu veut m'aider ? [Clic ICI](#)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Benja

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

Revenir en haut

Posté le: 02 Nov 2005, 15:03 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

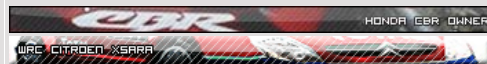
Sly a écrit:

Bne une fois le kit powersystem installer et t'il interesserde tourner la BTR ou non ?..

++

D'après mes tests, non sauf si tu veux fumer et un peu plus de souplesse.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Invité

Posté le: 03 Nov 2005, 12:50 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)

Merci pour l'accueil 😊

Alors alors, la vis du bas défini le volume de carburant injecté lors de sural, donc pas d'incidence lors de non sural, voir ici, fonctionnement du WG d'une Bosch



Chez moi, avec les modifs décrites (bague du WG supprimée, 1/4 de tour par si par là, RAS, aucune fumée noire, peut etre du au carburant, avec l'HV la fumée on connait pas 😊)

La rotation du plongeur, j'ai testé aussi mais trop agressif comme réglage à mon gout, conso qui monte en flèche, là sa fume pour un résultat minime voir inibant, lors d'une rotation au MAX, le moulin tournait beaucoup trop "gras", beaucoup de couple a bas régime c'est sur, mais alors vitesse de pointe 0...

Et je précise que la manip est décrite sur le site, même si je la connaissais déjà auparavant, donc si inutile, il conviendrait de la supprimer non ?

edit : je ne l'ai pas dit non plus mais mon avance à l'injection a été augmentée de 3-4° par rapport à l'origine 😊

Revenir en haut

Benja

Administrateur

Posté le: 03 Nov 2005, 14:28 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [x](#) [ip](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

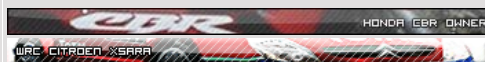
Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Revenir en haut

C'est bien toi qui fait du 8l... c'est un peu bcp non ? 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

profil mp email www msnm

Invité

Posté le: 03 Nov 2005, 14:35 Sujet du message:

citer editer x ip

Comme j'ai dit sur l'autre thread, à 3000/3500 trs en 5e sa pompe un peu... Mais bon, quand j'ai eu la voiture d'occas à 100 000, elle pompait déjà + de 6.5l en conduite pepère, fallait voir, elle a fait 100 Mkms au main d'un papy à bruxelles, 110 MAX pied dedans 😊

Sa allait mieux après 800 kms d'autoroute 😊

Et je ne suis pas trop regardant à la conso, etant donné que je produit mon propre carburant 🙄

Revenir en haut

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 13566
Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI
110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 03 Nov 2005, 21:44 Sujet du message:

citer editer x ip

Ols a écrit:

Comme j'ai dit sur l'autre thread, à 3000/3500 trs en 5e sa pompe un peu... Mais bon, quand j'ai eu la voiture d'occas à 100 000, elle pompait déjà + de 6.5l en conduite pepère, fallait voir, elle a fait 100 Mkms au main d'un papy à bruxelles, 110 MAX pied dedans 😊

Sa allait mieux après 800 kms d'autoroute 😊

Et je ne suis pas trop regardant à la conso, etant donné que je produit mon propre carburant 🙄

Recette?? 😊 😊

Ma Zx et mes pièces à vendre ici
Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

profil mp email www msnm

djé37

Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4732
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 03 Nov 2005, 21:50 Sujet du message:

citer editer x ip

Volcane Spirit a écrit:

Ols a écrit:

Comme j'ai dit sur l'autre thread, à 3000/3500 trs en 5e sa pompe un peu... Mais bon, quand j'ai eu la voiture d'occas à 100 000, elle pompait déjà + de 6.5l en conduite pepère, fallait voir, elle a fait 100 Mkms au main d'un papy à bruxelles, 110 MAX pied dedans 😊

Sa allait mieux après 800 kms d'autoroute 😊

Et je ne suis pas trop regardant à la conso, etant donné que je produit mon propre carburant 🙄

Recette?? 😊 😊

je sais pas pourquoi, mais je savais bien que quelqu'un allait poser cette question 😊

y'a que des curieux sur ce forum 😊

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
 J5 2.5L D 205 000km de 1991
 309 d 307 000km de 1988
 309 1.4i green 225 000km 1992
 205 gti 1.6l 137 000km 1986
 bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

Volcane Spirit

Modérateur sapiniste - au miel !



Inscrit le: 12 Fév 2005
 Messages: 13566
 Localisation: Vosges (88)

Voitures: Xsara VTS 2 HDI 110 & ZX Volcane TD ++

Age: 26

Posté le: 03 Nov 2005, 22:42 Sujet du message:

djé37 a écrit:

Volcane Spirit a écrit:

Ols a écrit:

Comme j'ai dit sur l'autre thread, à 3000/3500 trs en 5e sa pompe un peu... Mais bon, quand j'ai eu la voiture d'occam à 100 000, elle pompait déjà + de 6.5l en conduite pepère, fallait voir, elle a fait 100 Mkms au main d'un papy à bruxelles, 110 MAX pied dedans 😊

Sa allait mieux après 800 kms d'autoroute 😊

Et je ne suis pas trop regardant à la conso, étant donné que **je produit mon propre carburant** 😊

Recette?? 😊 😊

je sais pas pourquoi, mais je savais bien que quelqu'un allait poser cette question 😊

y'a que des curieux sur ce forum 😊

Beh oui ça sert à ça un forum, à partager des expériences!!! 😊

Mais pas les copines malheureusement. 😊

Ma ZX et mes pièces à vendre ici

Ma Xsara VTS HDI 110



Qui fait le malin ... tombe dans le ravin !!

Revenir en haut

zxvolcane57

En cours de citroënisation



Inscrit le: 26 Fév 2005
 Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut

Posté le: 04 Nov 2005, 10:41 Sujet du message:

é les mec, merde je me suis gouré c'est pas la LDA que j'ai enlevé mdr c'est une membrane enti polution celle qui sert a refoulé les gaz d'échappement a la l'admis 😊 ition

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
 Messages: 1390
 Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
 Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 04 Nov 2005, 13:19 Sujet du message:

habibzx a écrit:

zxvolcane57 a écrit:

aujourd'hui j'ai enlevé carément la membrane LDA au moin le moteur sera plu bras dérière é j'ai bouché les 2 orifices 😊



J'ai pas tout suivi moi dans tout ça

c'est bien ce qui m'inquiète 😊

Revenir en haut

zxvolcane57

En cours de citroënisation



Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut

Posté le: 04 Nov 2005, 15:18 Sujet du message:

LOL 😊 oué j'ai confondu pardonner moi 😊👉

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>

zxvolcane57

En cours de citroënisation



Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut

Posté le: 04 Nov 2005, 15:19 Sujet du message:

é une question sur un turbo KKK il faut seré ou déseré pour avoir plus de prèssion ???

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>

Invité

Posté le: 04 Nov 2005, 18:59 Sujet du message:

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sans jamais osé le demander sur le carburant 100% végétal ici : www.oliomobile.org et surtout le plus interessant www.oliomobile.org/forum 😊

Qui c'est qui veut partager sa copine 😊👉😊

zxvolcane57> Serer ou desserer quoi ? la commande de décharge ? les vis de PI ? 🤖

Revenir en haut

zxvolcane57

En cours de citroënisation



Inscrit le: 26 Fév 2005
Messages: 447

Age: 23

Revenir en haut

Posté le: 05 Nov 2005, 19:12 Sujet du message:

la commande de décharge?

Salut tous les zxman!!! Vous pouvez pas savoir tous se que citroen peu faire pour vous

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=3346&highlight=volcane>

Guizmo

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1820
Localisation: Lyon 8e
(69008)

Voitures: Zx Volcane Turbo-D
16véeisée !

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 06 Nov 2005, 01:19 Sujet du message:

Coucou les gens 😊

Alors moi qui n'y connais rien en mécanique, j'ai tenté de suivre un peu ce post qui s'est un peu perdu dans les données techniques depuis le début (enfin pour moi 😊).

Donc j'ai quelques questions :

Peut on monter la pression du turbo à 1bar sans soucis de casse sur le moteur d'origine (sans aucun chagement style powersystem qui doit amener du matériel un peu plus costaud dans la pompe) ?

Est ce que ça vaut vraiment le coup ?

Vous parliez d'une membrane à enlever, pourriez vous me donner plus de détails ? est ce que ça change vraiment quelque chose ? Bref pourriez vous éclairer ma lanterne grands maîtres sages qui avaient la connaissance à moi l'ignoble petit ver qui apprend sur son

fidèle destrier 😊 ?

Merci encore 😊

La Volcane TD 16V 🤖 : ça déménage ! Et ça fait un heureux ! 😊
`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 06 Nov 2005, 16:31 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

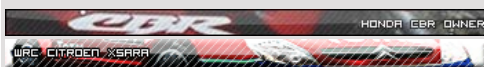
Guizmo a écrit:

Coucou les gens 😊
Alors moi qui n'y connais rien en mécanique, j'ai tenté de suivre un peu ce post qui s'est un peu perdu dans les données techniques depuis le début (enfin pour moi 😊).
Donc j'ai quelques questions :
Peut on monter la pression du turbo à 1bar sans soucis de casse sur le moteur d'origine (sans aucun chagement style powersystem qui doit amener du matériel un peu plus costaud dans la pompe) ?
Est ce que ça vaut vraiment le coup ?
Vous parliez d'une membrane à enlever, pourriez vous me donner plus de détails ? est ce que ça change vraiment quelque chose ?
Bref pourriez vous éclairer ma lanterne grands maîtres sages qui avaient la connaissance à moi l'ignoble petit ver qui apprend sur son fidèle destrier 😊 ?
Merci encore 😊

Eh oh le lyonnais, je t'avais proposé de te faire la manip sur la Bosch... mais tu n'as pas voulu car Mémé était trop vieille 😊 et maintenant qu'il a goûté à la Volcane, il veut des watts 😊 j'te charrie 😊

Tu peux monter à un bar, sans trop de soucis, mais je n'ai toujours pas compris, pourquoi certains m'annoncent qu'ils ont plus d'un bar déjà d'origine ! 😊 ... la RTA et les docs Citroen me donnent bien inférieur à 1 bar.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Sly
Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3790
Localisation: Pas loin Valence (et de grenoble)

Voitures: ZX 16V 155 GPL + COCCINELLE 1303S

Age: 21

Posté le: 06 Nov 2005, 20:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

Mais je n'ai toujours pas compris, pourquoi certains m'annoncent qu'ils ont plus d'un bar déjà d'origine ! 😊 ... la RTA et les docs Citroen me donnent bien inférieur à 1 bar.

Je te dirais ca quand j'aurais monté un mano de pression de turbo...

Pour le moment je fini déjà ma belle (ca a déjà bien avancer...)

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientôt 130ch et adore ca!
`op_stop(); ;op_start();`

Tu veut m'aider ? Clic ICI

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Guizmo
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1820
Localisation: Lyon 8e (69008)

Voitures: Zx Volcane Turbo-D 16vée !

Age: 26

Posté le: 07 Nov 2005, 08:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Citation:

Eh oh le lyonnais, je t'avais proposé de te faire la manip sur la Bosch... mais tu n'as pas voulu car Mémé était trop vieille 😊 et maintenant qu'il a goûté à la Volcane, il veut des watts 😊 j'te charrie 😊

Tu peux monter à un bar, sans trop de soucis, mais je n'ai toujours pas compris, pourquoi certains m'annoncent qu'ils ont plus d'un bar déjà d'origine ! 😊 ... la RTA et les docs Citroen me donnent bien inférieur à 1 bar.

Bah c'est un peu vrai 😊 ! Bref, Si tu passes dans le coin prends ton matos ou si je descends ... 😊
Le passage à 1 bar est il vraiment efficace ? On sent une différence (sans le power system)?
Pour cette hostoire de membrane alors ? c'est quoi donc ?

La Volcane TD 16V 😊 : ça déménage ! Et ça fait un heureux ! 😊
`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Benja
Administrateur

Posté le: 07 Nov 2005, 09:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Guizmo a écrit:



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Citation:

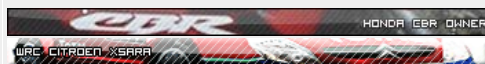
Eh oh le lyonnais, je t'avais proposé de te faire la manip sur la Bosch... mais tu n'as pas voulu car Mémé était trop vieille 😊 et maintenant qu'il a goûté à la Volcane, il veut des watts 😊 j'te charrie 😊

Tu peux monter à un bar, sans trop de soucis, mais je n'ai toujours pas compris, pourquoi certains m'annoncent qu'ils ont plus d'un bar déjà d'origine ! 😊 ... la RTA et les docs Citroën me donnent bien inférieur à 1 bar.

Bah c'est un peu vrai 😊 ! Bref, Si tu passes dans le coin prends ton matos ou si je descends ... 😊
Le passage à 1 bar est il vraiment efficace ? On sent une différence (sans le power system)?
Pour cette histoire de membrane alors ? c'est quoi donc ?

je suis pas près de passer dans le coin. Tiens moi au courant plutôt si tu descends 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut



Guizmo
Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1820
Localisation: Lyon 8e
(69008)

Voitures: Zx Volcane Turbo-D
16vée !

Age: 26

Posté le: 08 Nov 2005, 16:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Pas de problème 😊 !
Par contre, pour cette histoire de membrane ?

La Volcane TD 16V 😊 : ça déménage ! Et ça fait un heureux ! 😊
`op_stop(); op_start(); op_stop(); op_start(); op_stop(); op_start();`

Revenir en haut



Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI
Sport

Age: 27

Posté le: 08 Nov 2005, 19:56 Sujet du message:

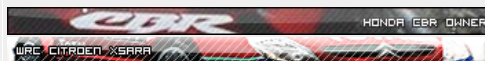
[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Guizmo a écrit:

Pas de problème 😊 !
Par contre, pour cette histoire de membrane ?

Euh, pas compris ? Que veux tu savoir et de quelle membrane tu parles.

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

Revenir en haut



Invité

Posté le: 11 Nov 2005, 16:14 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

Quelqu'un a parlé d'oter la membrane, mais il a fait la confusion entre la membrane du WasteGate et une autre, style EGR si j'ai bien compris.

Il ne faut absolument pas enlever la membrane dans le WG !!! J'ai donné la pression d'origine de nos XUD9TE, d'après RTA, 0.70 +/- 0.05 bar à 2000trs, 0.85 +/- 0.05 bar à 4300 trs.

Si on fait la manip des 2 vis, on modifie les paramètres d'injection, donc de combustion, donc de circulation de gaz d'échappement, donc de comportement de turbo, ceci explique pourquoi ma Z se retrouve à 1.1 bars Max (aussi le carburant sûrement) 😊

La commande de décharge est la commande sur le turbo, qui ouvre ou ferme la circulation des gaz d'échappement, pour limiter la pression d'admission, plus on "tare" fort, plus le turbo pousse...

Revenir en haut

habibzx
Membre régulier



Posté le: 12 Nov 2005, 02:57 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [x](#) [ip](#)

De plus les deux pressions données ci-dessus sont des valeurs à l'accrochage du turbo, et l'autre proche de la coupure la ou la courbe de puissance et couple chute.

Entre c'est deux valeurs, il est possible que le turbo passe par 1 voir 1.1bar.

Faudrait avoir une courbe de pression de turbo, si ça existe.

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut

PS: je ne suis pas du tout sur de ce que j'ai di, c'est juste une reflexion de mes quelques neurones encore present 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

repié38
En cours de citroënisation

Posté le: 12 Nov 2005, 03:54 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 471
Localisation: Grenoble

Age: 26

Ols a écrit:

Quelqu'un à parlé d'oter la membrane, mais il a fait la confusion entre la membrane du WasteGate et une autre, style **EGR** si j'ai bien compris....

L'EGR c'est la re-circulation des gaz gerer de maniere electronique, present sur tout les moteurs depuis les derniers normes européennes afin de rebruler les residuts de combustion incomplete, et donc reduire la polution. 🧐

auto emoción ...

[le topic de ma leon](#)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Invité

Posté le: 12 Nov 2005, 12:26 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

repié38 a écrit:

L'EGR c'est la re-circulation des gaz gerer de maniere electronique, present sur tout les moteurs depuis les derniers normes européennes afin de rebruler les residuts de combustion incomplete, et donc reduire la polution. 🧐

pour moi ya rien d'electronique, c'est juste une vanne pneu ..

je rajouterai, que ca sert aussi a pourir le moteur .. a viré absolument !

Revenir en haut

Invité

Posté le: 12 Nov 2005, 14:08 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

D'origine, je ne pense pas que le turbo passe au dessus des valeurs fournies par la RTA, mais pour en être sur il faudrait mesurer. Sinon, pour la vanne EGR, en théorie c'est super, en pratique un peu moins, moteur poussif, encrassement à long terme et non compatible avec carburant végétal 😊

Pour rigoler, j'ai trouver des vannes EGR sur les tronçonneuses et les 50 cc 🧐

Revenir en haut

Invité

Posté le: 12 Nov 2005, 18:13 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

c'est surtout qu'en plus de ca, la vanne se bloque facilement avec toute la sui qui est refoulé, et une fois bloqué en ouverture bha ca renvoi les gaz d'echapp en continu ... le massacre !

Revenir en haut

VDB
Membre accroc

Posté le: 29 Nov 2005, 14:31 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)



slt
j'aurai voulu savoir combien on pouvait gagner de cv en montant la pression du turbo a 1 bar ?
merci

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 🧐

`op_stop(); ;op_start();`

"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france (93)

Age: 21

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

VDB
Membre accroc



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france
(93)

Age: 21

[Revenir en haut](#)

Posté le: 29 Nov 2005, 20:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊
`op_stop(); ;op_start();`
"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Gysmo
Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de
l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 29 Nov 2005, 20:12 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Des chevaux presque aucun, une culasse sous peu, presque sûr 😊

Sujet maintes fois abordé.... 😊



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

VDB
Membre accroc



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: île de france
(93)

Age: 21

[Revenir en haut](#)

Posté le: 29 Nov 2005, 20:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ok merci bon je croi que j'ai pas le faire alors sa coute chere une culasse 😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊
`op_stop(); ;op_start();`
"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Gysmo
Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de
l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 29 Nov 2005, 20:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

vdb a écrit:

ok merci bon je croi que j'ai pas le faire alors sa coute chere une culasse 😊

650€ HT en échange standard... 😊 Je veins de changer la mienne.... Ca fait mal par où ça passe....
Tu rajoutes à ça tout ce qui va avec et tu te retrouves avec une facture de 1500 à 2000€...



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

VDB
Membre accroc

Posté le: 29 Nov 2005, 21:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

a ouai sa commence a vraiment faire chere la 😊

bon j pense que je vais oublier cette manip et plutot economiser pour un kit power system 😊

Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊
`op_stop(); ;op_start();`
"Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"



Inscrit le: 31 Oct 2005
Messages: 5751
Localisation: Île de France
(93)

Age: 21

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Invité

Posté le: 30 Nov 2005, 22:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

vdb a écrit:

a ouai sa commence a vraiment faire chere la 😊

bon j pense que je vais oublier cette manip et plutot economiser pour un kit power system 😊

L'un dans l'autre, la pression du turbo se modifiera, si tu injectes plus de carburant, tu modifies la quantité, la température et la circulation des gaz et tu influences donc sur la marche du turbo.

[Revenir en haut](#)

Gysmo

Modérateur



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5092
Localisation: Fin fond de
l'Aveyron

Voitures: Missile Sol-Sol VTS
HDI

Posté le: 30 Nov 2005, 22:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ols a écrit:

vdb a écrit:

a ouai sa commence a vraiment faire chere la 😊

bon j pense que je vais oublier cette manip et plutot economiser pour un kit power system 😊

L'un dans l'autre, la pression du turbo se modifiera, si tu injectes plus de carburant, tu modifies la quantité, la température et la circulation des gaz et tu influences donc sur la marche du turbo.

Tu influences sur sa marche, mais en aucun cas sur sa pression maxi 😊 La wastegate est complètement indépendante de tout le reste 😊



Toujours attendre le contre-ordre avant d'exécuter l'ordre, pour éviter le désordre...

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Invité

Posté le: 04 Déc 2005, 22:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

La WG "capte" la pression du turbo pour déterminer la sural, je ne vois pas trop comment elle peut être indépendante ??

[Revenir en haut](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7635
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 04 Déc 2005, 23:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ols a écrit:

La WG "capte" la pression du turbo pour déterminer la sural, je ne vois pas trop comment elle peut être indépendante ??

Certes, mais il ne s'agit pas de ça. Il était question de changer la loi de gavage via le plongeur. Ça, ça ne modifie en aucun cas la pression max.

La seule différence possible est d'obtenir une veine gazeuse plus dense (et pas plus chaude) afin de diminuer le régime d'accrochage du turbo. Incidence peu flagrante, mais pourtant bien réelle.

"La Wg est totalement indépendante de la pompe", c'est ce que dit Gysmo.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

thom the knight
Membre permanent



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 3279
Localisation:
valenciennes(dans le nord)

Voitures: xsara 1.8i vtx

Age: 23

[Revenir en haut](#)

Posté le: 30 Jan 2006, 12:34 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

petite question sur le turbo , j'ai installé un mano de turbo et quand je pousse fort la zx (pas souvent) le turbo indique 1bar c'est curieu pourtant j'ai pas modifié le turbo

`op_stop(); ;op_start();`

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Benja
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 14405
Localisation: Cagnes (06)

Voitures: Xsara VTS HDI Sport

Age: 27

[Revenir en haut](#)

Posté le: 30 Jan 2006, 13:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

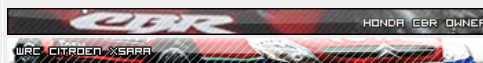
thom the knightt a écrit:

petite question sur le turbo , j'ai installé un mano de turbo et quand je pousse fort la zx (pas souvent) le turbo indique 1bar c'est curieu pourtant j'ai pas modifié le turbo

C'est lié à la précision de ton manomètre aussi. Mais aussi que ce n'est pas une mesure stabilisée.

Rien d'étonnant donc, le mien fait pareil. Regarde aussi en charge et à l'arrêt les pressions sont différentes. 😊

Vous n'imaginez pas tout ce que Benjamin peut faire pour vous!



Ma Xsara VTS HDI - Ma CBR 600 F4i

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

thom the knight
Membre permanent



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 3279
Localisation:
valenciennes(dans le nord)

Voitures: xsara 1.8i vtx

Age: 23

[Revenir en haut](#)

Posté le: 30 Jan 2006, 13:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Benja a écrit:

thom the knightt a écrit:

petite question sur le turbo , j'ai installé un mano de turbo et quand je pousse fort la zx (pas souvent) le turbo indique 1bar c'est curieu pourtant j'ai pas modifié le turbo

C'est lié à la précision de ton manomètre aussi. Mais aussi que ce n'est pas une mesure stabilisée.

Rien d'étonnant donc, le mien fait pareil. Regarde aussi en charge et à l'arrêt les pressions sont différentes. 😊

oki benja je douté un peu aussi la fiabilité du mano 😊

`op_stop(); ;op_start();`

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Montrer les messages depuis: [Tous les messages](#) [Le plus ancien en premier](#) [Aller](#)

[nouveau](#)

[verrouillé](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Base de connaissances

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers: [Base de connaissances](#) [Aller](#)



Mettre [Résolu] Mettre [Délestage] Type de sujet Rien

Réponse rapide:

[B](#) [i](#) [u](#) [Quote](#) [Code](#) [URL](#) [Img](#)

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous s

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** modérer ce forum

☐ Réponse en citant le dernier message

☒ Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Prévisualisation

Envoyer

[Aller au Panneau d'administration](#)

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : phpBB-fr.com

Inscriptions bloqués / messages: 219 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)